

## VERBALE RIUNIONE DEL GRUPPO DI LAVORO: "QUALITA' DELLA CITTA'"

Riunione del: 13 Marzo 2023

PRESENTI:

- BASILIO MANGANO - ASSESSORE
- MARIO CAMIZZI – PRESIDENTE G.D.L.
- MAX VAVASSORI – CONSIGLIERE COMUNALE
- RICCARDO TEDESCHI – MEMBRO G.D.L.
- FABIO MARIANI – MEMBRO G.D.L.
- KLARA VIGH – MEMBRO G.D.L.
- ALESSANDRO BONALUMI – MEMBRO G.D.L.

ASSENTI:

- MARCO GHIGGINI – CONSIGLIERE COMUNALE
- CHRISTIAN FERRI – MEMBRO G.D.L.

- Il Presidente dichiara aperta la seduta alle ore 18.00 con il seguente O.d.G.:
- ANALISI DELL'IPOTESI PROGETTUALE PER IL RECUPERO E LA RAZIONALIZZAZIONE DI VIA MAZZINI
  - VARIE ED EVENTUALI

Viene nominato quale Segretario Verbalizzante Fabio Mariani.

È presente in qualità di relatore del Progetto L'Architetto Furia, L'Architetto Benigni quale referente dell'Uff. Tecnico del Comune ed il Comandante Vinciguerra.

La riunione annota la Presenza di nr. 3 Uditori Esterni.

L'Assessore Basilio Mangano riporta il quadro economico del progetto, per il quale sono previsti 1,2 M€ suddivisi in 3 step e che coinvolgerà tutta la Via Mazzini.

L'Architetto Furia, successivamente, espone le principali caratteristiche del progetto che prevede:

- Doppio senso di marcia tra Piazza del Popolo ed intersezione con Via Casnida in quanto necessario alla Polizia di Stato.
- Senso unico per la rimanente parete della via Mazzini; per quanto riguarda il verso del senso unico (direz. circonv. Interna o circonv. Esterna) serve un confronto con lo studio del traffico effettuato da Ing. Percudani.
- E' prevista una inversione dei sensi di marcia delle vie Oberdan ed E. Cassani.
- L'istituzione del senso unico permetterà di creare, nella parte destra della via, (da intendersi percorrendo la Via Mazzini dalla periferia verso il centro, attualmente utilizzata come parcheggio), la creazione di una pista ciclabile da collegarsi alla rete di quelle cittadine.
- Nella parte "a senso unico", saranno creati nr. 47 parcheggi sulla sede stradale, considerato che la larghezza attuale lo permette.
- I lavori dovranno produrre un abbassamento del livello della sede stradale.

Terminata la presentazione del progetto, il Gruppo di Lavoro, esprime parere favorevole nei termini dell'approccio progettuale, rimandando il parere definitivo agli approfondimenti relativi al confronto con gli studi sul traffico.

Alle ore 19.00, esauriti gli argomenti di discussione, il Presidente dichiara chiusa la seduta.

Il Segretario

Fabio Mariani  


Il Presidente

Mario Camizzi  
