

VERBALE RIUNIONE DEL GRUPPO DI LAVORO: "QUALITA' DELLA CITTA'"

Riunione del: 10 Ottobre 2022

PRESENTI:

- BASILIO MANGANO - ASSESSORE
- MARIO CAMIZZI – PRESIDENTE G.D.L.
- MAX VAVASSORI – CONSIGLIERE COMUNALE
- RICCARDO TEDESCHI – MEMBRO G.D.L.
- FABIO MARIANI – MEMBRO G.D.L.
- KLARA VIGH – MEMBRO G.D.L.

ASSENTI:

- MARCO GHIGGINI – CONSIGLIERE COMUNALE
- ALESSANDRO BONALUMI – MEMBRO G.D.L.
- CHRISTIAN FERRI – MEMBRO G.D.L.

Il Presidente dichiara aperta la seduta alle ore 18.00 con il seguente O.d.G.:

- Progetto della rotatoria da realizzarsi all'intersezione tra la Via Calvenzano e Via Redipuglia.
- Varie ed Eventuali

Viene nominato quale Segretario Verbalizzante Fabio Mariani.

È presente in qualità di relatore il Tecnico Comunale Geom. Perletti.

L'Assessore Mangano introduce l'argomento spiegando che il progetto rientra nel Finanziamento Regionale di 10 M € relativo all'area della "Mezzaluna", definendo l'opera importante in termini di sicurezza stradale e strategica per quell'area, poiché sarà, in futuro, il punto di partenza della "Tangenziale Sud", con l'obiettivo di ridurre il traffico che insiste sulla direttrice Ovest-Est (ed anche su Viale Piave).

Il Geom. Perletti procede con la descrizione del progetto elencandone le principali caratteristiche:

- Avrà un ampio raggio di curvatura sull'asse Nord-Ovest /Sud.
- Lo studio della rotatoria è basato sull'analisi dei punti di conflitto.
- Consente il proseguimento della Ciclabile proveniente da Via Calvenzano su Via Redipuglia.
- Tutte le simulazioni effettuate prevedono il passaggio di Mezzi Pesanti
- Prevede un attraversamento per il collegamento dell'abitato a Sud della rotatoria (quello che si trova in corrispondenza della ditta "Regas").
- Il sistema di illuminazione sarà posto sulla corona esterna della rotatoria ed è previsto il dispositivo di chiamata con illuminazione dedicata per il passaggio pedonale di cui sopra.

Per quanto riguarda costi e tempi, Geom. Perletti conferma che il progetto di spesa è di circa 600.000 € (dei quali 490.000 saranno appaltati) mentre la tempistica dovrebbe aggirarsi sui 6/7 mesi; la gara d'appalto per l'affidamento dell'opera dovrebbe essere effettuata entro la fine dell'anno, mentre l'inizio dei lavori è previsto nella primavera 2023.

Terminata la presentazione del progetto, il Gruppo di Lavoro, preso atto che la realizzazione della rotatoria in argomento

- mette in sicurezza un incrocio particolarmente pericoloso;
- prevede l'innesto della futura "tangenziale sud";

esprime parere favorevole relativamente al progetto definitivo per la realizzazione della rotatoria all'incrocio tra la via per Calvenzano e la Via Redipuglia.

Il Gruppo di lavoro propone altresì, al fine di evitare futuri rimaneggiamenti dell'infrastruttura con conseguenti disagi alla regolare circolazione, di realizzare la predisposizione per l'innesto della futura "tangenziale sud" contestualmente alla esecuzione dei lavori della rotatoria in questione.

Terminato il punto all'ordine del giorno, su proposta di Mariani, si passa ad una veloce e preliminare discussione circa le segnalazioni relative alla sicurezza della circolazione di pedoni e biciclette su alcune vie (quale caso principale viene menzionata Via Portaluppi). L'assessore Mangano propone di raccogliere materiale ampliando lo scenario anche ad altre zone potenzialmente critiche, elaborando alcune proposte, per convocare una riunione dedicata alla presenza del Dirigente della Polizia Locale, al fine di poter valutare soluzioni applicabili.

Alle ore 19.10, esauriti gli argomenti, il Presidente dichiara chiusa la seduta.

Il Segretario

Fabio Mariani


Il Presidente

Mario Camizzi