

VERBALE GRUPPO DI LAVORO QUALITÀ DELLA CITTÀ N°4

Oggi 19/12/2022 alle ore 18.00, presso l'ufficio tecnico di via C. Battisti 31, si è riunito il Gruppo di Lavoro sulla Qualità della Città per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno.

Ordine del giorno

- 1 – Progetto per la realizzazione di una pista ciclopedonale Battaglie/Castel Rozzone
- 2 – Criticità della situazione viabilistica, relativamente all'attraversamento delle biciclette, della via Portaluppi
- 3 – Varie ed eventuali

Sono presenti:

Camizzi Mario, Mangano Basilio Antonio, Mariani Fabio Giuseppe, Ferri Christian, Vig Klara, Max Vavassori

Assenti giustificati:

Ghiggini Marco, Bonalumi Alessandro, Tedeschini Alessandro

Discussione

1 - Progetto per la realizzazione di una pista ciclopedonale Battaglie/Castel Rozzone

Il Presidente Mario Camizzi informa il Gruppo che per affrontare il primo punto del O.d.G. è stato invitato il Geom. Perletti dell'ufficio tecnico.

Prende la parola il Geom. Perletti per spiegare il progetto.

L'intervento prevede la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale per unire la frazione Battaglie con il Comune di Castel Rozzone. Il progetto prevede di prolungare la pista ciclopedonale già esistente, interrotta in prossimità dell'azienda Bianchi, lungo il lato nord della SP42 (via Bergamo) espropriando parte del terreno agricolo presente ed arrivare all'incrocio semaforico esistente. Realizzare un attraversamento dedicato della SP 42 e proseguire, nel Comune di Caster Rozzone fino a raccordarsi con la già esistente pista ciclopedonale.

Durante l'intervento, sulla SP 42 direzione Treviglio, verrà messa in sicurezza anche l'attuale fermata degli Autobus, ora sulla carreggiata, ricavandone una zona dedicata e separata.

Tutto il tratto interessato sarà delimitato dalla carreggiata con separazioni fisiche (guardrail) e aiuole inerbite. Verrà realizzata l'illuminazione dedicata con punti luce retroilluminati in modo da illuminare contemporaneamente sia la pista ciclopedonale che la carreggiata. Saranno realizzati anche tutti i sottoservizi per lo scolo delle acque piovane.

Verrà posta sotto tutto il tratto una tubatura libera per futuri interventi in modo da non dover manomettere l'opera con significativo risparmio economico e di tempo.

L'intervento avrà un costo totale di € 315.000. La Provincia di Bergamo interverrà per € 50.000, il Comune di Castel Rozzone per € 10.000, la restante parte sarà a carico della Città di Treviglio.

Il Cronoprogramma prevede l'inizio della gara d'appalto entro il 31-12-2022, l'inizio dei lavori in primavera con una durata prevista di 4-5 mesi.

Infine si fa un accenno alle due future rotatorie che verranno realizzate sulla SP 42. Una in sostituzione dello svincolo stradale nei pressi dell'azienda Bianchi e l'altra in sostituzione dello svincolo stradale nei pressi dell'azienda Corden Pharma.

2 - Criticità della situazione viabilistica, relativamente all'attraversamento delle biciclette, della via Portaluppi

Il Presidente Mario Camizzi informa il Gruppo che per affrontare il secondo punto del O.d.G. è stato invitato il dott. Giovanni Vinciguerra Comandante del Corpo di Polizia Locale.

Prende la parola Fabio Mariani per illustrare al Gruppo l'argomento.

La via Portaluppi presenta molteplici problematiche legate alla situazione viabilistica che si perpetuano ormai da diversi anni.

Il problema principale è legato al transito delle biciclette. Queste percorrono la carreggiata contromano e utilizzano i marciapiedi, stretti e dedicati in via esclusiva per i pedoni, creando un pericolo per se stessi e per gli altri.

Il secondo problema, non meno importante è dato dalla sosta selvaggia. Molto spesso vengono parcheggiate automobili e furgoni in prossimità degli accessi tra via Portaluppi e via Case Operaie rendendo difficoltoso l'accesso ai residenti nonché ad eventuali mezzi di soccorso.

Il Presidente Camizzi propone come soluzione definitiva al problema il rifacimento completo della via. L'intervento potrebbe essere quello di eliminare entrambi i marciapiedi esistenti e sostituirli con marciapiedi di dimensioni congrue e a norma. Aggiunge inoltre che intervenire in questo modo avrebbe costi eccessivamente alti e non sarebbe sostenibile per le finanze del Comune e per questo ritiene opportuno scartare l'idea.

Il gruppo dopo breve discussione concorda con il Presidente.

Prende la parola il Comandante Vinciguerra affermando che Treviglio ha una grande vocazione per la mobilità dolce e molti cittadini utilizzano la bicicletta come mezzo di spostamento, ma questo deve comunque avere dei limiti soprattutto se si infrangono le norme del codice della strada.

Vengono proposte due misure di intervento complementari. Aumentare il controllo a deterrenza del fenomeno con misure sanzionatorie e informare i cittadini con cartelli di cortesia (diversi dalla segnaletica verticale normale) sulle buone norme da seguire quando si è alla guida di una bicicletta.

Il Gruppo da mandato al Comandante Vinciguerra e al Presidente Camizzi di produrre tale segnaletica con la prospettiva di implementarla anche in altre parti della città.

Per quanto riguarda la sosta selvaggia in via Portaluppi il Comandante provvederà ad aumentare i passaggi di controllo e se necessario elevare le dovute contravvenzioni.

Il proponente Fabio Mariani si ritiene soddisfatto della modalità con cui si vuole intervenire.

3 - Varie ed eventuali

Non vengono rilevati altri argomenti da discutere

Alle ore 19.00 il Presidente dichiara chiusa la riunione.

IL SEGRETARIO
Christian Ferri

