

VERBALE GRUPPO DI LAVORO QUALITÀ DELLA CITTÀ N°2

Oggi 18/07/2022 alle ore 18.00, presso l'ufficio tecnico di via C. Battisti 31, si è riunito il Gruppo di Lavoro sulla Qualità della Città per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno.

Ordine del giorno

- 1 – Presentazione del progetto per la realizzazione di una rotatoria lungo la SS 11 in posizione antistante l'ospedale
- 2 - Varie ed eventuali

Sono presenti:

Camizzi Mario, Mangano Basilio Antonio, Tedeschi Alessandro, Mariani Fabio Giuseppe, Ferri Christian, Vig Klara.

Assenti giustificati:

Frigerio Lorena, Ghiggini Marco, Bonalumi Alessandro

Partecipano alla riunione, in quanto uditori invitati, persone esterne al gruppo.

Discussione

1 - Presentazione del progetto per la realizzazione di una rotatoria lungo la SS 11 in posizione antistante l'ospedale

Il Presidente Mario Camizzi informa il Gruppo che all'incontro di oggi sono stati invitati il dirigente dell'ufficio tecnico Ing. Cirant e il progettista della rotatoria Ing. Percudani.

Prende la parola l'Ing. Percudani spiegando la genesi del progetto.

L'area di progetto è quella ubicata lungo la SP 11 tra l'ospedale di Treviglio-Caravaggio e la nuova futura area commerciale (ex Hotel La Lepre).

I rilievi del traffico, effettuati anche con l'ausilio di un drone, identificano l'orario di punta tra le ore 17.30 e le 18.30. I rilievi sono stati effettuati nell'anno 2020, post lockdown, ma comunque in epoca di Covid. Essendo poco identificativi della situazione classica del traffico, i dati sono stati integrati utilizzando lo studio del traffico della rotonda del casello della Bre.Be.Mi. di Caravaggio.

I dati del 2020 attestavano il traffico in circa 1850 veicoli/ora. Ricalibrandoli con i dati del 2017, questo dato va aumentato di circa il 12% portando il valore a circa 2063 veicoli/ora.

La nuova area commerciale si stima aumenti i veicoli nell'ora di punta di circa 400 unità, il 19% in più della situazione attuale.

In queste condizioni l'attuale incrocio semaforico, già oggi in sofferenza, non sarebbe più in grado di sopportare l'incremento del traffico portando il livello di servizio a F, il più basso della scala.

La sostituzione dell'attuale incrocio con una rotatoria porterebbe il livello di servizio ad A migliorando drasticamente la viabilità sulla SP11.

Il progetto prevede di creare una rotatoria dalla forma allungata (detta "a fagiolo") avendo l'esigenza di riunire tutte le sette direttrici presenti sull'incrocio.

L'attuale fermata degli autobus sarà riposizionata in una zona dedicata e separata adiacente alla rotatoria.

Il Pres. Camizzi chiede all'Ing. Percudani se in questo progetto sia stato già calcolato l'aumento del traffico derivante dalla realizzazione della futura tangenziale sud (già inserita nel piano triennale delle opere pubbliche) con partenza dalla nuova rotatoria di via Calvenzano e arrivo ad una nuova rotatoria posizionata in via Caravaggio in corrispondenza della cuspidè nord della RSA.

La risposta è positiva in quanto le riserve di capacità del traffico sono molto elevate, mediamente superiori al 60%.

L'Ass. Mangano chiede all'Ing. Percudani se l'aumento del traffico dovuto al futuro sviluppo a sud della città, la cosiddetta "Mazzaluna", (si stimano 7.000-10.000 addetti e un incremento di 1.000 auto nell'ora di punta, a regime) possa mettere in sofferenza il tratto tra il cavalcavia per Caravaggio e la nuova rotatoria.

L'Ing. Percudani ritiene queste stime troppo pessimiste. Ipotizzando, nel medio termine, un aumento di circa 200/250 veicoli non si prevede un peggioramento della viabilità.

Per il futuro si potranno valutare, se necessario, interventi e progetti specifici.

2 - Varie ed eventuali

Non vengono rilevati altri argomenti da discutere.

Alle ore 19.20 il Presidente dichiara chiusa la riunione.

IL SEGRETARIO


Christian Ferri