

Da: "mariocamizzi@libero.it" <mariocamizzi@libero.it>

A: "Segreteria del Sindaco" <segreteria.sindaco@comune.treviglio.bg.it>

Inviato: Venerdì, 13 ottobre 2023 11:51:10

Oggetto: Verbale incontro del 18/09/2023 - Qualità della Città "

Buongiorno

in allegato si trasmette il verbale nr. 8 del gruppo di lavoro "Qualità della città " relativo all'incontro del 18.09.2023.

Cordialmente

Mario camizzi

RIUNIONE GRUPPO DI LAVORO QUALITA' DELLA CITTA'

DATA: 18/09/2023

PRESENTI:

BASILIO MANGANO - ASSESSORRE QUALITA' DELLA CITTA'
MAX VAVASSORI – CONS. COM.
MARIO CAMIZZI – PRESIDENTE G.D.L.
FABIO MARIANI – MEMBRO G.D.L.
KLARA VIGH – MEMBRO G.D.L.

ASSENTI:

MARCO GHIGGINI – CONS. COM.
RICCARDO TEDESCHI – MEMBRO G.D.L.
ALESSANDRO BONALUMI – MEMBRO G.D.L.

Alle ore 18.00 si apre la seduta. Viene nominato segretario verbalizzante Fabio Mariani.

Sono presenti in qualità di Tecnici gli Architetti Cerea e Benigni per il Comune di Treviglio ed il Dott.

Vinciguerra, Comandante della Polizia Locale.

All'ordine del giorno vi è l'elaborazione di una ipotesi progettuale per la realizzazione di un percorso pedonale per l'attraversamento del sottopasso ferroviario sul Viale Francesco Cassani, nei pressi della SAME.

Tra le premesse si intende ribadire che la messa in sicurezza di quella porzione di strada era uno dei punti programmatici fondamentali del mandato di questa amministrazione.

Viene esclusa a priori la possibilità di destinazione combinata ciclopedonale poiché il collegamento ciclabile sarà effettuato collegando quello di via Cagnola, già presente nel progetto preliminare presentato dalla SAME in merito alla riqualificazione; pertanto, il passaggio nel sottopasso sarà classificato come marciapiede.

Ponendosi in direzione di Cassano d'Adda, attualmente troviamo due passaggi protetti da guard rail ampi circa 70 cm. ciascuno.

La sede stradale (tra i due guard-rail) attualmente misura 8,5 mt.

L'obbiettivo è quello di creare un passaggio a norma di codice della strada.

La progettualità proposta comprende la riduzione della carreggiata ad 8 mt. all'interno del sottopasso (che potrebbe anche fungere da deterrente in termini di velocità dei veicoli) e la conseguente realizzazione di un passaggio pedonale in sicurezza, protetto da barriere funzionali anche dal punto di vista estetico sul solo lato destro in direzione di Cassano D'Adda. Il livello del marciapiede sarà posto ad un'altezza di 30 cm. dalla sede stradale. Considerata l'ampiezza della sede stradale, all'uscita del sottopasso, a continuazione del percorso pedonale, sarà inserita un'aiuola che dividerà il percorso pedonale dalla sede stradale.

Sia il Gruppo di Lavoro, sia i funzionari presenti, esprimono parere favorevole, pertanto, il progetto di massima viene consegnato all'Arch. Benigni.

Non essendoci altri punti da discutere, la riunione si chiude alle ore 19.00.

Il Segretario Verbalizzante
Fabio Mariani



Il Presidente del Gruppo di Lavoro
Mario Camizzi