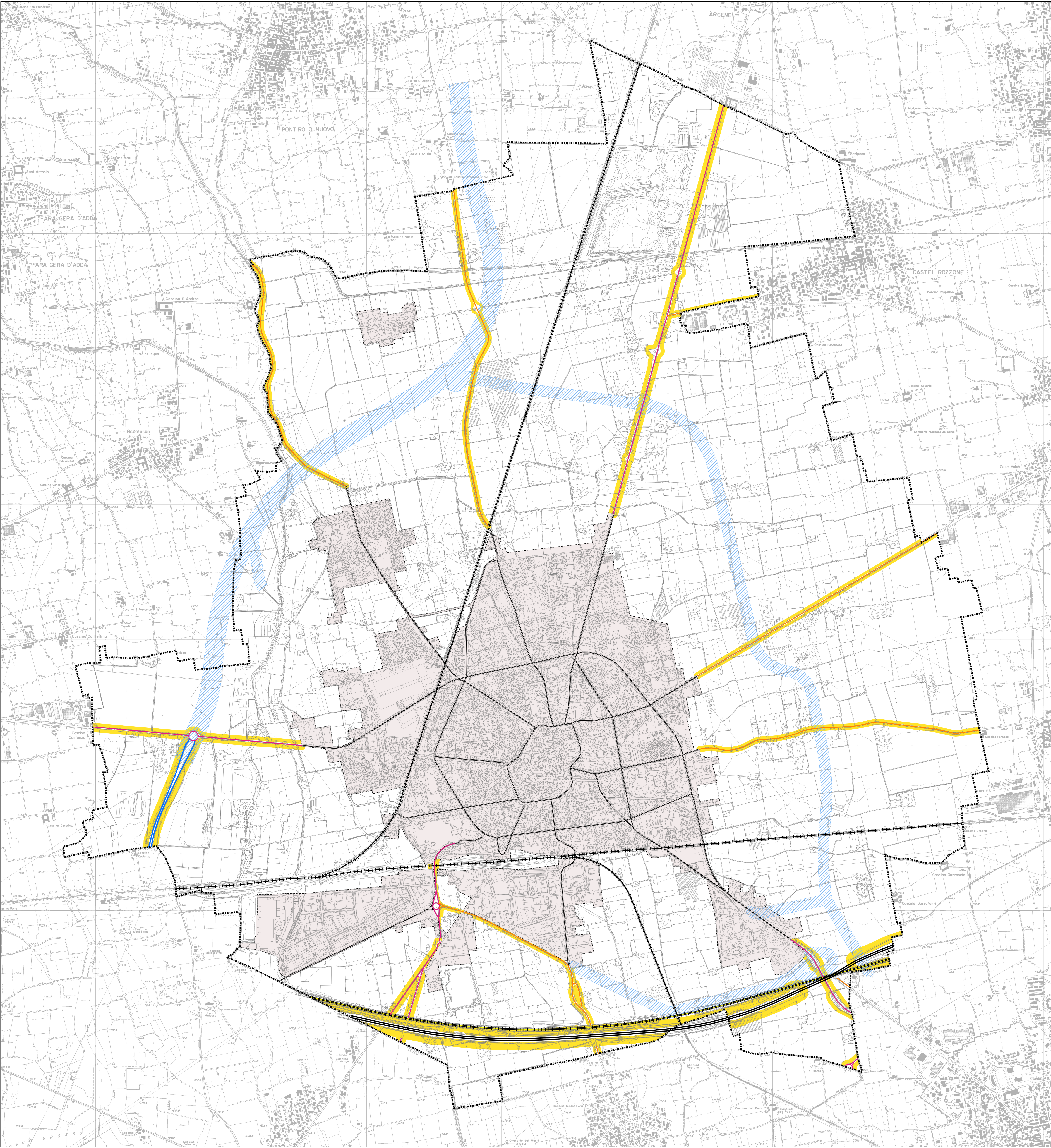




LEGENDA

- ■ ■ Confine comunale
 - +++++ Tracciati ferroviari
 - +++++ Tracciati ferroviari ad alta velocità
 - Centro abitato
 - /// Corridoi di salvaguardia infrastrutturale
 - Fasce di rispetto stradali (strade statali e provinciali)
- Classificazione gerarchica della viabilità**
- Autostrade - A
 - Strade extraurbane principali - B
 - Strade extraurbane secondarie - C
 - Strade extraurbane locali - F (strade provinciali)
 - Strada urbane locali - F

Le fasce di rispetto stradali rappresentate in cartografia sono indicative. L'esatta definizione delle fasce di rispetto dovrà essere determinata a partire dal confine stradale così come definito all'art. 3, c. 10 del D. Lgs. n. 285/92.

Il corridoio di salvaguardia urbanistica è volto a preservare le condizioni di realizzabilità tecnica ed economica delle infrastrutture per la mobilità, rispetto a previsioni di trasformazione o utilizzo del suolo fisicamente o funzionalmente interferenti con le infrastrutture stesse. Per le infrastrutture qualificate dal PTR come obiettivi prioritari di interesse regionale si applicano le disposizioni di cui all'art.102-bis della LR 12/2005

PGT

2023

DdP

Tavola A7

Classificazione gerarchica della viabilità e sistemi infrastrutturali

Scala: 1:10.000

Settembre 2024

Adozione: Delibera n.17 Seduta Consiliare del 27.02.2024

Approvazione: Delibera n.59 Seduta Consiliare del 24.03.2024

PGT

Piano di Governo del Territorio

COMUNE DI TREVIGLIO
PROVINCIA DI BERGAMO

Sindaco
Juri Ineri

Assessore
Urbanistica
Alessandro Nisoli

Segretario Generale
Giuseppe Mendicino

Direzione Gestione
del Territorio
Silvio Ceresa

Servizio Gestione
del Territorio
Fausto Finardi
Francesca Corina
Benedetta Silva
Antonella Donghi
Mirko Garibaldi
Alberto Quarti

Progettista PGT
Marcello Fiorini
Elisabetta Nani
Alessandro Rota Martir

Carta consumo suolo
Alessandro Oliveri
Michela Gabaldi
Massimo Spinelli

Reticolo idrico,
componente geologica,
idrogeologica e sismica
Antonio Galizzi

Analisi territoriali
Università di Bergamo
CST Lello Pagani
Andrea Azzini
Renato Peringetti
Emanuele Garda
Alessandro Oliveri
Mario Paris

Mobilità
MIC-HUB srl
Francesco Betta
Pierluigi Piantoni

Autorella
Luca Zambotti

VAS
Fabrizio Monza

Elaborazione grafica
Gruppo Maggioli
Davide Magagnoli
Francesco Fagnoli